

Newsletter

Europacup

„...hoch und tief...“

Werte Sportfreunde

Die letzte und fünfte Woche des ersten Blocks war gespickt mit Hochs und Tiefs.

KW 45; EC Königssee (GER)

Mit einem gefüllten Rucksack an Erfahrungen ging es zurück nach Königssee. Erstmals mit dabei war Stammbremser Michael Kuonen, welcher zwar noch kein Wettkampf beschreiten durfte, jedoch das eine oder andere Training bestritt. Weiter ist auch die Neuverpflichtung Martin Meier aus der Schweiz angereist.

Am ersten Trainingstag musste der Pilot feststellen, dass das Feingefühl für diese Bahn ein wenig abhanden kam, nicht zuletzt darum, da im Eiskanal von Sigulda viel mehr und stärker an den Lenkseilen gearbeitet werden musste. Somit waren die ersten Trainingsfahrten nicht befriedigend. Trotzdem stiegen wir an den Tagen zwei und drei auf den grossen Schlitten um. Da gelangen die Fahrten schon wesentlich besser. Im Abschlusstraining durfte dann auch nochmals der Zweierbob an den Start.

Das Rennen im kleinen Schlitten bestritt das Duo Bracher/Dörig. Start und Material passten, die zwei Fahrten waren bis auf die Gerade ansprechend. Schlussendlich mussten wir uns von sieben Weltcupteams und einem Europacupteam geschlagen geben. Mit Platz neun waren wir unmittelbar vor Beat Hefti.

Das erste Viererrennen ist schnell erzählt. Schlechter Start, keine bombastischen Fahrten und schlussendlich nur Platz 17. Definitiv zu wenig! Trotzdem nehmen wir die positiven Punkte aus diesem Rennen mit und werden diesen Ausrutscher in den nächsten Rennen wettmachen.

KW 46; zu Hause

Momentan befinden wir uns zu Hause. Athletisches Training, Kopf lüften, Erholung, waschen und Büroarbeiten sind angesagt. Ab nächster Woche geht es dann in den vierwöchigen Block, beginnend mit dem Trainingslager in Innsbruck.

Bis bald

Clemens

Hauptsponsor



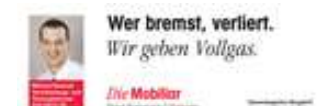
Co-Sponsoren



Kopfsponsor



Transporter



Partner

