

Newsletter

EC-Beginn

„...Minimalziel erreicht...“

Werte Sportfreunde

Seit vier Wochen sind wir nun unterwegs und es war an der Zeit die ersten Rennen zu bestreiten. Hier ein kleines Update:

KW 43; Sigulda (LAT)

Wie bereits im letzten Newsletter erwähnt, ging es nach je einer Woche Oberhof und Königssee Richtung Lettland. Ein weiteres Mal stellte sich die Bracher-Crew der Herausforderung einer neuen Eisbahn. Gross vorbereiten konnte sich auch der Pilot nicht, da es ausser ein paar Videos der Bahn im Internet, sowie dem Bahnprofil, nichts gibt. Das Motto war somit „hinreisen und die Bahn schrittweise erarbeiten“.

Die Bahn besteht aus 16 Kurven mit teils sehr engen Radien. Zudem sind praktisch alle Teilabschnitte gespickt mit Kurvenkombinationen, der Pilot kann lediglich auf zwei kleinen Geraden durchatmen und den Schlitten wenn nötig richten.

Am ersten Tag begannen wir beim Juniorenstart, welcher sich in der Kurve acht befand. Am zweiten Tag ging es an den Damenstart in Kurve vier und etwas unerwartet starteten wir ab dem dritten Training bereits von oben. Die Basis war somit gelegt um die Bahn zu festigen.

Nach fünf Tagen intensivem Training (Morgen Kraft und Sprint, Nachmittag Bahntraining), gönnten wir uns einen Ruhetag und besuchten die Stadt Riga.

KW 44; EC Sigulda (LAT)

Endlich war es soweit, die erste Wettkampfwoche stand auf dem Programm. Schlussendlich waren es 22 Herrenteams, welche sich in den lettischen Kanal wagten. Da der Weltcup noch nicht begonnen hat, waren auch viele Weltcupteams vor Ort. Dies war somit eine weitere zusätzliche Motivation. Die Trainings verliefen gut und wir befanden uns in einer Gruppe mit rund acht Schlitten, die immer eng beisammen waren. Einzig die zwei Letten Zalims und Kibermanis fuhren auf ihrer Heimbahn wie erwartet in einer eigenen Liga. Am Wochenende fanden anschliessend die zwei Zweierrennen statt. Am Samstag war Marco Dörig als Bremser an Board, am Sonntag kam Alain Knuser zu seinem Zweier-Europacup-Debüt. Beide machten ihren Job gut und schlussendlich resultierten der neunte Rang am Samstag und der achte Platz am Sonntag. Zweimal Top Ten in diesem Starterfeld und auf einer neuen Bahn sind gut, jedoch verfolgen wir im weiteren Verlauf der Saison höhere Ziele.

KW 45; EC Königssee (GER)

Zurzeit sind wir wieder in Königssee und werden am Samstag ein Zweierrennen, sowie am Sonntag ein Viererrennen bestreiten. Das Starterfeld wird hier grösser sein und man kann jetzt schon sagen, dass sich noch mehr Weltcupteams für diese Rennen angemeldet haben. Infos folgen.

Bis bald

Clemens

Hauptsponsor



Co-Sponsoren



Kopfsponsor



Transporter



Partner

