

Newsletter

Saisonbeginn

„...geglückter Vorbereitungsbeginn...“

Werte Sportfreunde

Seit gut zwei Wochen sind wir nun unterwegs und fahren bereits auf der dritten Bahn in dieser noch jungen Saison. Aber alles der Reihe nach.

KW 41; Oberhof (GER)

Wie schon in der letzten Saison suchten wir in Oberhof (Thüringen) den ersten Eiskontakt. Die Bahn ist ursprünglich eine Rodelbahn und somit mit dem kleinen Schlitten sehr anspruchsvoll. Da mit dem Viererschlitten auf dieser Bahn nicht gefahren werden kann, musste sich dieser noch eine Woche im Bus gedulden. Die Fahrten verliefen von Anfang an nahezu wunschgemäss. Eine kleine Schrecksekunde gab es jedoch doch noch für den Piloten Clemens. Am vierten Trainingstag riss in der zweiten Kurve das linke Steuerseil. Das heisst, in sämtlichen Linkskurven musste sich der Schlitten den Weg selber suchen und der Pilot konnte fast keinen Einfluss nehmen. Trotz einem höherschlagendem Herz, geschwitzten Bluttröpfchen und einigen Bandenküsse, kamen das Duo Bracher/Stämpfli auf den Kufen im Ziel an. Schlussendlich kann dies mal passieren und ist eine weitere Erfahrung, muss aber definitiv nicht regelmässig sein! ☺

KW 42; Königssee (GER)

Die zweite Vorbereitungswoche fand in Königssee statt. Dies war ebenfalls auch der Startschuss für unseren Mechaniker Hans Strahm, der von diesem Zeitpunkt an vollumfänglich im Dienste des Teams steht. Er stand dann auch die ganze Woche im Mittelpunkt. In Zusammenarbeit mit Christoph Langen wurden die beiden Schlitten täglich kontrolliert, auseinander-, um- und zusammengebaut. Dies zeigte bis zum Ende der Woche Wirkung und die Laufzeiten wurden immer besser. Dies stimmt uns sehr positiv im Bezug auf die noch lange andauernde Saison.

Als dank durfte dann Hans zusammen mit Christoph auch noch 20 Stunden mit Bus und Material von Königssee nach Sigulda (eine Autostunde von Riga entfernt) reisen, während die Athleten einen zweistündigen Flug in Angriff nahmen. An diesem Beispiel sieht man einmal mehr wie wichtig ein guter Mechaniker ist, sei es an der Bahn, in der Garage, wie auch im Bereich Logistik.

KW 43; Sigulda (LAT)

Neuer Ort, neue Bahn, neue Herausforderung... Wie schon in Oberhof, befinden wir uns zurzeit auf einer reinen Zweierbahn. Sie ist ebenfalls sehr anspruchsvoll und zudem neu für den Piloten. Nun heisst es in dieser Trainingswoche nochmals so viele Fahrten wie möglich zu absolvieren, diverses Material zu testen und Gesund zu bleiben. Ab nächster Woche startet hier in Sigulda das Wettkampfsjahr 2016/17.

Bis bald
Clemens

Hauptsponsor



Co-Sponsoren



Kopfsponsor



Transporter



Partner

